♦ bloc-notes ♦

Pe când „Marele premiu al României“?

Viaţa noastră sportivă, monopolizată cu autoritate de manifestaţiunile footballistice, a cunoscut Duminică reuşita deplină a unui eveniment din altă ramură de activitate.

Marele «Premiu al Bucureştilor», concurs automobilistic de nebănuite perspective, a reuşit să atragă atenţiunea — pe lângă a celor de specialitate — unui însemnat număr de spectatori.

Desigur nu s'a bătut nici un record de asistenţă. Faptul, foarte uşor de explicat trebueşte pus pe tradiţia noastră sportivă încă în fază de gestaţie. Sportul volanului, preţuit enorm în străinătate unde este urmărit de impresionante mulţimi de spectatori, nu poate pretinde acelaş lucru la noi în ţară când spectatorul vrea emoţiile tari şi imediate ale fazelor de foot-ball, în care poate aplauda efortul de moment, fazele spectaculoase şi giumbuşlucurile jucătorilor.

Toate aceste atribute ale sportului cu balonul rotund nu pot fi găsite în automobilism, unde omul este subordonat maşinei. Cursele de automobilism prezintă pentru pasionaţi şi cunoscători — şi pasionat şi cunoscător poate deveni oricine — frumuseţi inegalabile şi momente de adevărată delectare. Supleţă, eleganţă, îndemânare, viteză, sunt câteva din atracţiile pe cari le oferă întrecerile fascinante, disputate pe imensele piste ale Apusului şi Americii, curse în cari s'au făcut celebre în lumea întreagă numele unor Nuvolari, Caracciola, Rosmeyer, Hans Sluck, Lang, Chiron şi ai altor aşi ai volumului.

La noi lucrurile sunt mai modeste, dar aşa cum au început sperăm să cucerească în curând atenţia atât de capricioasă a sportivilor. Dar nu despre aceste [illegible] vorbim în [illegible] lucruri vrem să să [illegible] rândurile de faţă. Vrem [illegible] menţionăm în puţine cuvinte eforturile mai mult decât lăudabile ale tinerei formaţii «Grupul Sportiv Motor», care a reuşit să facă lucruri excelente, pentru slabele mijloace ce-i stau la îndemână. Despre aportul oficialităţilor, nu poate fi vorba, iar despre concursul guvernului, ni se pare caraghios să vorbim. Ca şi toate marile înfăptuiri, împământenirea curselor automobiliste la noi, este produsul entuziasmului particular şi singular. Privită prin această prizmă nu putem decât zâmbi dacă reamintim declaraia făcută de Reusch după cursa de Duminică.

«Petre Cristea aleargă cu un... camion! La mine în ţară guvernul l-ar pune la îndemână o maşină, demnă de calităţile minunate de care a dat dovadă»...

Cum putem pretinde însă guvernului să încurajze, fără beneficii... electorale, un sport de toată frumuseţea, când chiar ««Automobil Clubul Român» se complace într'un «dolce far niente» de cea mai pură speţă napolitană?

Aci stă toată greutatea problemei a cărui rezolvare — ecuaţie a cărei necunoscută a fost găsită — ar însemna succes.

Oficialităţile noastre sunt preocupate de alte lucruri. Ceva banchete, niscai recepţii şi alte fleacuri de acelaş soi bugetivor.

După splendidul început făcut de «Grupul Sportiv Motor», ce-ar fi dacă şi «Automobil Clubul» ar organiza, de exemplu «Marele Premiu al României», cursă care se lasă aşteptată cam de mult timp?

Propunem şi noi, aşa în glumă poate că dă Dumnezeu şi se întâmplă ceva...

Silviu Herescu



Week - end



— *Ce e sgomotul asta care nu te lasă să-ţi tihnească dejunul?....*



In timpul matchului Venus — F. C. Rapid. Un oficial al «Federaţiei române de football» are continue dificultăţi cu o blondă baletistă dela «Cărăbuş», care-l ciupeşte nervoasă:

— *Vreau să mănânc seminţe.*
— *Nu am.*
— *Cumpără-mi.*
— *Nu găsesc.*
— *Cumpără-mi fiindcă [illegible] îmi trebue neapărat [illegible] Vreau să-ţi dovedesc cât sunt [illegible] de sentimentală.*
— *Poţi tu să-mi dovedeşti asta?...*
— *Dacă mănânc seminţe...*

*

Un confrate, care ţine sălansese în mod original gala de box de Sâmbătă, dela «Arenele Romane» a bătut zilele trecute, toate recordurile de originalitate.

Vorbind despre Vasile Şerbănescu, a descoperit — ce credeţi?... — că învinsul lui Spakow este pe cale să devină... romancier.

Interesant, nu?..

Am fi înţeles să ni se anunţe că Şerbănescu este pe cale să devină... boxeur, baletistă, sau dirijor. Orice. Chiar, campion mondial.

Dar romancier?...

I s'a părut, însă, confratelui nostru cu originalităţi, că cea mai interesantă calitate a lui Şerbănescu, pentru matchul cu Charles Rutz, este faptul că a început (nu vă speriaţi, că e glumă!...' să scrie un roman...

Romancier?.. Nu e rău.

Mai ales că Charles Rutz are — ni s'a spus — o valoare, care merită să fie trecută într'adevăr, într'un roman — de preferinţă unul umoristic.

Aşa încât chiar în ipoteza că Şerbănescu nu şi-a început romanul, are tot timpul să se gândească la subiect şi — eventual — să scrie şi vre-o două capitole, în timpul matchului, de Sâmbătă, [illegible] cu Rutz...

*

Minunea blondă a Rapidului, Baratky, a suferit în ultimele luni, cea mai cruntă campanie de presă. I s'a contestat orice: că e jucător, că e jucător bun, că mai poate să joace... Chiar şi culoarea părului.

Dacă nu ne înşelăm, un confrate a anunţat în ironie că pentru a scăpa de ironii, Baratky e hotărât să-şi... înegrească părul.

Şi iată, că deodată «minunea blondă» a Rapidului şi-a adus aminte că e jucător mare şi a făcut contra Venusului o adevărată minunăţie de partidă.

Metamorfoza aceasta subită a prilejuit nedumeriri şi explicaţii.

— *Ce-o fi păţit Baratky, că a jucat atât de bine?...*

— *I s'a plătit eri asigurarea pentru picior... a explicat, un suporter feroviar.*

— *Şi-ajunge asta ca să joace bine?... S'a mirat d. Leonte Stoicaru. Să ştiţi că fac asigurări pe viaţă, tuturor jucătorilor macabişti....*

Castor

FOOTBALIŞTI IN LUNA

Deşi vremea-i foarte bună,
S'ar putea spune ideală,
N'am avut de-un car de vreme
O nocturnă 'n Capitală.

*

Ce frumos e football noaptea,
Joci rapid, că e răcoare,
Şi te 'mbată vraja nopţii
Când sunt stele căzătoare.

*

Tempo este mult mai iute,
Deci partida e mai bună,
Chiar şi lufturile-au farmec
Când le vezi sub clar de lună.

*

Şi cum nu se fac nocturne,
Deşi toate-ar merge strună,
Footballiştii Capitalei
Au plecat să joace 'n lună.

*

Au plecat numai valizii,
Cei ce's zdraveni la picioare,
Fiindcă spectatorii 'n lună
Găsesc pete şi în soare.

*

Ca portar l-au luat pe Zauber,
Nu că-ar fi în formă bună,
Insă are 'n cap chelia
Ce se adaptează 'n lună.

*

Ca fundaş au luat un fraier
Căci au fost siliţi să-l pună,
Din moment ce jucătorul
Trage «lumânări» la lună.

*

Ca echipament, chiloţii
Dintr'o pânză foarte bună,
Iară ghetele de football,
Toate, curăţate lună.

*

S'a găsit şi un arbitru
Care n'a avut proptele,
Insă flueră ca lumea,
Ce-i în lună şi în stele.

*

Mai originală este
Galeria (nu-i minciună)
Care e compusă doar din
Câini ce latră toţi la lună

*

Au mai luat cu ei rezerve
Vreo opt tinere talente,
Patru medici, o brancardă
Un vagon de pansamente,

*

«Gumi-arabică» o tonă
De lipit mâini şi picioare...
. . . .
. . . .
După cum vedeţi şi'n lună
Nu-i nimica nou sub soare.

Astyanax

Un anuar sportiv

In curând va apare primul «anuar sportiv».

Cele 256 pagini ilustrate cu peste 400 instantanee fotografica. sunt semnate de cele mai autorizate pene de specialitate. Volumul, cu o copertă în culori semnată de Aurel Jiquidi, costă 60 lei.

In vizită la o veche „fabrică de aşi“

Singura grupare ciclistă, care în ciuda vremurilor de criză cruntă şi prin care a trecut ciclismul nostru, s'a menţinut dârz pe linia unui program progresiv şi totdeauna respectat, este «vechea fabrică de aşi»», clubul «Principele Nicolae», care, în curând, va încrusta pe răbojul existenţei sale 15 semne, reprezentând tot atâţia ani de muncă şi realizări.

Nesubvenţionată şi neavând nimic comun cu vre-o organizaţie corporativă a găsit totuşi în sânul ei întotdeauna oameni de suflet şi sacrificiu, care au făcut şi fac sport pentru sport.

Această veche înjghebare ne-a invitat zilele trecute la noul său sediu — o surpriză plăcută, opera exclusivă a sportivităţii fostului as al pedalei, av. Dinu Dobrescu.

In strada Halelor la No. 7, etajul III, este noul sediu. Un hall, două săli una din ele pentru şedinţe, frumos mobilată, cu albume şi fotografii gazete şi ilustraţii străine, este locul în care fiecare Joi seara în jurul unui mănunchi de oameni cu multă tragere de inimă, în frunte cu d-nii Dumitru Tudose, Emil Pessi, D. Dobrescu, N. Savu, Jugaru, Munteanu şi alţii, se strâng alergătorii acestei grupări, sau informaţii se pun la curent cu mersul stagiunei, şi pleacă plini de... «focul sacru», insuflat de către oameni pricepuţi — diriguitorii lor — care-i sfătuesc părinteşte pe toţi de o potrivă.

Dar ceeace marchează un vădit progres este baia. Un lucru cu adevărat preţios şi de mare utilitate. Fiecare alergător întorcându-se de la antrenament, trece pe la sediu şi-şi ia baia reconfortantă şi binevenită, pe care desigur că mulţi, foarte mulţi n'o aveau până acum.

Şi fiindcă veni vorba de antrenament e interesant de ştiut că diriguitorii se interesează îndeaproape de pregătirea alergătorilor fiecare trebuind să trimeată cărţi poştale din oraşele în care au sosit pentru control şi spre bună ştiinţă.

La această şedinţă inaugurală a luat parte d. Komornichi, director al «Cărţii Româneşti», care a venit să aducă frumoasa veste că sus zisa casă înţelegând să încurajeze elementele destoinice dar lipsite de mijloace, a donat o bicicletă tânărului atlet Iulian Gociman.

Un gest care) nu mai necesită niciun comentariu.

Vizita aceasta, prilejuită de inaugurarea noului sediu al acestei grupări, vizită care ne-a pus în faţa unor frumoase constatări, fruct al muncii şi al sârguinţei, ne-a sugerat ideia de a da o raită pe la toate grupările.

Vom vizita toate grupările din Capitală înregistrând cele constatate şi luând «interview»-uri atât conducătorilor cât şi alergătorilor asupra vieţii noastre cicliste.

x. y. z.

Un proect senzaţional

Casa Centrală a Asigurărilor Sociale studiază posibilitatea asigurării jucătorilor de football

D. Mihail Enescu, directorul general al Casei centrale va studia proectul cu d. V. V. Tilea, preşedintele F. R. F. A.-ului

Instituţia «Casei centrale a asigurărilor sociale» a luat după răsboi, dela creiarea ministerului muncei şi ocrotirilor sociale, de care depinde, un formidabil avânt, extinzându-şi ramificaţiile până în cele mai mici centre ale ţării.

O întreagă aparatură de sanatorii moderne şi spitale, împânzeşte acum ţara, datorită acestei instituţiuni.

Din modestele contribuţiuni săptămânale sau chinzinale ale asiguraţilor s'a putut ajunge la unul din vechiile deziderate ale tuturor salariaţilor: asigurarea medicală în caz de boală, şi ajutor financiar pentru intervalul când salariatul este pus în imposibilitate de a lucra.

Rând pe rând, Casa centrală a asigurărilor sociale şi-a extins suveranitatea asupra tot mai multor categorii de salariaţi.

După muncitori şi lucrători au fost înglobaţi funcţionarii, încât actualmente mai sunt foarte puţine categorii de «salariaţi» cari să nu intre în sfera de autoritate a acestei instituţiuni.

VOR FI INGLOBAŢI ŞI JUCATORII DE FOOTBALL?

D. Mihail Enescu, directorul general al Casei Centrale a asigurărilor sociale şi căruia în mare parte, i se datoreşte prosperul acestei instituţiuni, studiază actualmente un proect care priveşte direct şi sportul românesc.

Sesizat fiind de faptul că o bună parte din jucătorii de football sunt salairaţi — prin contractele cari le deţin cu cluburile respective — d. Mihail Enescu intenţionează să înglobeze şi această categorie de salariaţi, în rândurile asiguraţilor Casei Centrale.

In acest sens a întocmit un proect, care urmează să fie studiat mai în amănunt cu d. V. V. Tillea, preşedintele federaţiei române de football şi cu d. Octav Luchide, secrtarul general al F. R. F. A.-ului.

PROECTUL

Prin acest proect, jucătorii de football cărora urmează să li se reţină o modică sumă din salariul lunar, vor putea beneficia, în caz de boală sau accidente, de toate avantagiile casei centrale a asigurărilor sociale.

Astfel, vor avea sanatorii, asistenţă medicală şi medicamente absolut gratuite, în schimbul reţinerii din salariu, care se va face lunar şi la care jumătate va contribui clubul respectiv.

FOOTBALLISTUL ESTE MESERIAŞ SAU FUNCŢIONAR?

Una din dificultăţile acestui proect este încadrarea jucătorilor de football şi a antrenorilor.



D. V. V. TILEA

După cum se ştie, la A. S. reţinerile se fac în proporţie cu salariul, divizaţi şi aceştia în două mari grupe: muncitorii manuali şi funcţionarii.

In care din aceste categorii să fie încadraţi jucătorii de football?

Despre muncitorii manuali nu poate fi vorba pentrucă footballiştii lucrează doar cu... piciorul.

Şi, iarăşi, nici funcţionari nu pot fi calificaţi pentrucă alte sunt condiţiunile pe cari trebue să le îndeplinească această categorie socială.

Indiferent însă de locul unde vor fi încadraţi jucătorii de football — şi acest lucru se va lămuri în urma întrevederilor d-lor *Tillea, Mişu Enescu* şi *Octav Luchide,* proectul este menit să nu rămâie în acest stadiu, ci să treacă pe calea realizării.

Despre oportunitatea, avantagiile şi desavantagiile pe cari le prezintă ne rezervăm dreptul de a reveni în numerele noastre viitoare, când vom putea discuta mai în amănunţime acest lucru.

Un român, d Lazăr Herdan, a stabilit un record mondial în navigaţie cu pânze

CONSTANŢA. — In portul nostru a intrat yachtul „Crăiţa II", pe bordul căruia se găsea un singur ocupant, d. Lazăr Herdan, proprietarul ambarcaţiunii, care a întreprins una dintre cele mai temerare călătorii pe mare, călătorind dela Gotemburg (Norvegia), la Constanţa.

D. Herdan, a fost întâmpinat, după acostarea la cheiu a „Crăiţei II", de către un mare număr de pasionaţi ai sporturilor nautice, cum şi de membrii „Yacht-Clubului Regal Român".

Voiaujl până în insula Hios, a fost făcut de către d. Herdan în tovărăşia unui marinar român. Lăsată la Hios, în luna Decembrie anul trecut, „Crăiţa II" a fost luată în primire la 15 Maiu de către d. Herdan, şi singur la bord a întreprins călătoria până la Constanţa.

Cu prilejul acestei ultime etape a lungului voiaj, d. Herdan a stabilit un record mondial în navigaţia cu pânze. D-sa este singurul navigator, care pe bordul unei ambarcaţiuni cu o velatură de 126 m. p. a efectuat — singur la bord — un voiaj de aproape 1000 km.

Alain Gerbaud, ale cărui isprăvi sunt atât de cunoscute, nu a stăpânit o velatură în suprafaţă mai mare de 36 m. p.

In afară de frumoasa primire, membrii „Yacht-Clubului Regal Român" au oferit temerarului navigator român, un banchet la restaurantul „Veneţia".

Sportul Studenţesc îşi organizează secţia nautică

Se ştie că în sezonul precedent secţia de nataţie a Sportului Studenţesc nu a avut o activitate atât de laborioasă ca în ceilalţi ani, ba, mai mult, s'a impus printr'o complectă desinteresare.

In anul acesta Sp. Studenţesc intenţionează să-şi reorganizeze într'un mod cât mai serios secţia nautică.

Astfel, gruparea universitară este pe punctul de a face câteva achiziţii tinere şi talentate.

Deasemeni va înscrie în campionatul regional şi o echipă de water-polo, a cărui conducere o va avea d. Gică Buia.

GOLF
Cupa Juliana

Duminică s'a disputat, în prezenţa d-lui Sergiu Dimitriu, preşedintele O. N. T. «Cupa Juliana», trofeu donat de cavalerul Van Rappart, fost ministru al Olandei în Bucureşti

La această cupă participă atât domnii cât şi doamnele, luându-se în considerare handicapurile respective. Datorită vântului puternic, care a suflat tot timpul, scorurile au fost mai puţin bune decât de obiceiu.

Au luat parte 26 jucători. Cupa fiind câştigată la mare luptă de d ra Lakeman o tânără jucătoare foarte talentată care a bătut cu un singur punct de Sir Reginald Hoare ministrul Angliei.

D. L. Reed — câştigătorul «Cupei Bucureştilor», care este actualmente cel mai bun jucător din ţară a realizat o performanţă excelentă terminând parcursul în 81. Totuşi datorită handicapului său redus (4) nu s'a putut clasa decât la locul al 5-lea.

La 18 Iunie are loc la Bucureşti matchul Bucureşti — Ploeşti pe echipe de 10 jucători. Acest match care se dispută de trei ori pe an, la Ploeşti şi la Sinaia, nu a fost încă niciodată câştigat de echipa Ploeştilor.

Un interview

Continuare din pag. 1-a

tă excelentă şi este foarte sportiv. A aplaudat victoria mea, ca şi când nu aş fi fost străin şi nu aş fi învins pe români.

Un circuit ideal

«Cât priveşte circuitul pe care s'a disputat «Marele Premiu al Bucureştilor» nu am decât cuvinte de laudă. Este un traseu ideal care se adresează atât vitezei cât şi îndemânărei.

«Pavajul este deasemenea admirabil şi nu se poate compara cu alte circuite presărate cu gropi şi cu porţiuni desfundate.

«Date fiind condiţiunile în care se organizează «Marele Premiu al Bucureştilor» îmi permit să sfătuesc pe conducătorii «Grupului Sportiv Motor» să ceară trecerea competiţiunei pe calendarul automobilist internaţional.

«Sunt sigur că, în acest fel, proba va căpăta amploarea cuvenită şi alergătorii străini se vor grăbi să viziteze frumoasa ţară românească.

*

Ernst Henne părăseşte Capitala astăzi de dimineaţă, plecând cu avionul la Viena de unde îşi va continua călătoria peste câteva zile.

. e. d.